

Informacja prasowa

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW ZASILANYCH PALIWAMI ALTERNATYWNYMI

Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów
STYCZEŃ 2026

1. RYNEK ZEROEMISYJNYCH POJAZDÓW OGÓŁEM

Rynek osobowych samochodów elektrycznych w pierwszym miesiącu roku nie zwalnia tempa i podobnie jak w ostatnich miesiącach roku poprzedniego rośnie w tempie trzycyfrowym. Liczba rejestracji osobowych elektryków w styczniu była ponad trzykrotnie wyższa niż przed rokiem (+216%). Trzeba podkreślić jednak, że tak wysokie tempo wzrostu wynika z niskiej bazy stycznia 2025 roku, kiedy jeszcze nie działał program „Nasze Auto”. Trzycyfrowy wzrost nie przełożył się na rekordowy udział w rynku, ten bowiem spadł do poziomu 8,8% wobec 10,2% w listopadzie i 11,3% w grudniu ubiegłego roku.

Warto odnotować, że stopień wykorzystania budżetu programu priorytetowego NaszEauto przekroczył 100%, co – jak podaje Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej – oznacza wejście programu w fazę warunkowego naboru. Zgodnie z regulaminem, wnioski będą przyjmowane do 30 kwietnia 2026 r. lub do całkowitego wyczerpania alokacji, jednak po osiągnięciu limitu środki mogą zostać przyznane jedynie w przypadku pojawienia się dodatkowego finansowania w ramach programu.

Pozytywny wynik odnotowano także w segmencie elektrycznych samochodów dostawczych, zarejestrowano ich 122% więcej i był to poziom 275 sztuk.

Park elektrycznych autobusów powiększył się o 63 sztuk (przed rokiem o 32). Oczekujemy, że zwiększone rejestracje w tym segmencie pojawiają się wraz z uruchomieniem unijnych programów wsparcia. Spodziewane jest, że proces ten znacząco przyspieszy pod koniec 2025 roku i przede wszystkim w 2026 roku, dzięki finansowaniu z Krajowego Planu Odbudowy (KPO).

Wzrosły także rejestracje samochodów ciężarowych, choć ich wolumen jest ciągle niewielki – zarejestrowano 27 sztuk podczas gdy rok wcześniej 8.

Jedyną kategorią, która obniżyła rejestracje były elektryczne jednoślady – zarejestrowano ich o 15% mniej niż w styczniu 2025 roku, osiągając poziom 140 sztuk. Spadek spowodowały elektryczne motorowery, które obniżyły rejestracje o 18% podczas gdy elektryczne motocykle wzrosły o 6% w porównaniu z tym samym miesiącem roku poprzedniego. Więcej szczegółów znajdują Państwo poniżej.

Rok 2026 rozpoczęliśmy niezłym wynikiem – w styczniu zarejestrowanych zostało 3,5 tys. szt. elektrycznych samochodów osobowych. Jednakże – biorąc pod uwagę wyniki grudnia'25 r. z ponad 7,5 tys. szt. rejestracji oraz fakt, że wciąż działa program dofinansowania – pozostaje pewien niedosyt.

Bardzo dobry wynik – blisko dwa razy lepszy niż w styczniu ub. roku, zanotowano w przypadku rejestracji hybryd plug-in i w segmencie elektrycznych samochodów dostawczych do 3,5 t. Równie dobry rezultat – blisko 30 szt. odnotowaliśmy w przypadku rejestracji elektrycznych samochodów ciężkich – pow. 3,5 t., choć w tej grupie zdecydowaną większość stanowią rejestracje pojazdów poniżej 12 t.

Nieco wyhamowała dynamika przyrostu stacji ładowania. Na koniec stycznia br. w Polsce mieliśmy 6256 stacji, z czego tych pow. 100 kW były 933 szt. Mamy również 10 stacji tankowania wodorem oraz 62 stacje tankowania LNG i CNG. – mówi Jakub Faryś, prezes PZPM.

2. SAMOCHODY OSOBOWE

W styczniu 2026 roku zarejestrowano 25 031 samochodów osobowych z napędami alternatywnymi. Stanowiły one 62,1% rynku.

Wśród napędów alternatywnych najszybciej rośnie rynek samochodów bateryjnych (BEV), których zakup jest wspierany poprzez dopłaty rządowe. Przybyło ich 3 544, co jest wartością ponad trzykrotnie wyższą niż przed rokiem (+216,1%). Równie zdecydowanie rośnie rynek hybryd plug-in (w tym EREV), które starają się połączyć świat aut spalinowych i elektrycznych: +95,7% do 2 830 szt.

Wśród zarejestrowanych pojazdów znalazło się 10 460 klasycznych hybryd (-12,2%) i 8 197 tzw. miękkich hybryd (-22,8%), które łącznie stanowią 46,3% całego rynku. Wszystkie klasyczne hybrydy (HEV) oraz 80% miękkich hybryd (MHEV) były wyposażone w silniki benzynowe. Pozostałe 20% MHEV-ów miało silniki wysokoprężne. Wśród PHEV-ów jedynie 1,8% stanowiły pojazdy z silnikami Diesla.

Dodatkowo zarejestrowano 62 samochodów z napędem elektrycznym o zwiększonym zasięgu (EREV).

Dobre wyniki samochodów bateryjnych odnotowano również w Unii Europejskiej – ich udział wzrósł o 3,8 pkt proc., osiągając 17,4% w 2025 roku. Szczególnie dobre rezultaty BEV-ów zaobserwowano w Niemczech, gdzie ich sprzedaż wzrosła o 43%, podczas gdy cały rynek motoryzacyjny w tym kraju nieznacznie urósł o 1,4%. W efekcie udział BEV-ów wzrósł tam o 5,6 pkt proc., osiągając poziom 19,1%.

Sprzedaż PHEV-ów w Europie nie rośnie tak dynamicznie jak w Polsce – ich udział zwiększył się o 2,2 pkt proc., osiągając poziom 9,4% po wzroście o 33% r/r w okresie styczeń-grudzień 2025. Rejestracje pojazdów hybrydowych w UE również notują dobre wyniki – ich udział wzrósł o 3,6 pkt proc., osiągając 34,5% w tym samym okresie.

RANKINGI: STYCZEŃ

W grupie samochodów bateryjnych (BEV) na pierwsze miejsce w rankingu znajduje się BYD (449 szt.; +898%), uzyskując 13% udziału w rynku. Na kolejnych miejscach znalazły się BMW (269 szt.; +296%) oraz VOLKSWAGEN (256 szt.; +726%). Największym zainteresowaniem cieszyły się modele: BYD Dolphin Surf (265 szt.), Tesla Y (189 szt.) oraz Skoda Elroq (176 szt.).

W grupie samochodów hybrydowych (HEV oraz MHEV) TOP 3 stanowiły marki: Toyota (6 746 szt.; -9%) z dominującym udziałem 36%, Mercedes-Benz (1 158 szt.; -15%) oraz BMW (1 030 szt.; -5%). Wśród modeli najczęściej wybierano Toyoty: Corolla (2 087 szt.), Yaris Cross (1 033 szt.) oraz C-HR (842 szt.).

W segmencie hybryd plug-in (PHEV oraz EREV) najczęściej wybierane były marki: OMODA (331 szt. nowa marka), AUDI (320 szt.; +256%) oraz Toyota (281 szt.; +48%). Najpopularniejsze modele to: OMODA 9 (331 szt.), Jaecoo 7 (218 szt.), Toyota C-HR (165 szt.).

3. SAMOCHODY CIĘŻAROWE DO 3,5T („DOSTAWCZE”)

W grupie samochodów dostawczych do 3,5 tony w styczniu 2026 roku zarejestrowano 359 pojazdów zasilanych paliwami alternatywnymi, co stanowiło 6,6% całego rynku.

Rejestracje samochodów bateryjnych (BEV) wzrosły o 121,8% w porównaniu ze styczniem 2025 roku – zarejestrowano 275 sztuk, a ich udział w rynku był wyższy o 2,6 pkt. proc. w porównaniu do ubiegłego roku (5,1%).

Wśród samochodów bateryjnych (BEV) najlepiej sprzedawały się marki: Toyota (103 szt.), Mercedes-Benz (75 szt.) oraz Ford (29 szt.).

Największym zainteresowaniem cieszyły się modele: Mercedes-Benz Sprinter (65 szt.), Toyota Proace City (47 szt.) oraz Toyota Proace (34 szt.).

4. SAMOCHODY CIĘŻAROWE >3,5T

W styczniu 2026 roku zarejestrowano 33 samochodów z napędami alternatywnymi, wobec 29 sztuk w analogicznym okresie roku ubiegłego. W tej liczbie znalazło się 27 pojazdów elektrycznych oraz 6 ciężarówek zasilanych gazem ziemnym (CNG/LNG).

W grupie samochodów o DMC powyżej 12 ton zarejestrowano 3 pojazdy zasilane paliwami alternatywnymi, Wśród nich znalazły się 2 samochody bateryjne (BEV) – tyle samo co przed rokiem. Ten segment rynku wciąż czeka na dynamiczniejszy rozwój.

Zarejestrowano również 1 pojazd zasilany gazem ziemnym (CNG/LNG).

5. AUTOBUSY

W pierwszym miesiącu 2026 r. rynek autobusów zasilanych paliwami alternatywnymi wyniósł 79 szt. i stanowił 29,6% rynku.

Na tę liczbę złożyło się 63 autobusów bateryjnych (BEV), 11 wodorowych (FCEV) i 5 hybrydowych wszystkich rodzajów. Niemal wszystkie te autobusy należą do kategorii miejskiej.

6. MOTOCYKLE I MOTOROWERY

W styczniu 2026 roku zarejestrowano łącznie 140 elektrycznych motocykli i motorowerów, co oznacza spadek o 15,2% w porównaniu z analogicznym okresem roku ubiegłego. Motorowery, których zarejestrowano 122 sztuki (30% wszystkich motorowerów), odnotowały spadek o 17,6%. Rejestracje motocykli elektrycznych wzrosły o 5,9%, osiągając poziom 18 sztuk.

Motorowery mają najwyższy udział pojazdów elektrycznych w rejestracjach nowych pojazdów spośród wszystkich segmentów rynku. Niewielka liczba rejestracji elektrycznych motocykli – mimo szybko rosnącego rynku – wynika z ograniczonej podaży tego typu pojazdów. Większość dostępnych elektrycznych jednośladów kwalifikuje się do kategorii motorowerów zgodnie z obowiązującą homologacją.

Wśród motorowerów największą popularnością cieszyły się marki: Vigorous (38 szt.), AONEW (13 szt.), BOMA oraz SHANSU – po 9 szt.

W segmencie motocykli najczęściej rejestrowano: Surron (9 szt.), Stark (5 szt.) oraz E RIDE PRO (2 szt.).

INFRASTRUKTURA DO NAPĘDÓW ALTERNATYWNYCH

STYCZEŃ 2026

Analizy PZPM na podstawie danych EIPA (UDT)

Według danych EIPA, w styczniu infrastruktura ładowania zmniejszyła się o 84 ogólnodostępnych stacji, co przełożyło się także na spadek liczby dostępnych punktów ładowania o 133 sztuk względem poprzedniego miesiąca. Obecnie w Polsce funkcjonuje 6 256 stacji oraz 12 428 punktów ładowania, zlokalizowanych w 5205 lokalizacjach. Pomimo wyłączenia kilkudziesięciu stacji ładowania, aktualny stan infrastruktury przekłada się wzrost o 29% w liczbie stacji oraz o 40% w liczbie punktów ładowania w porównaniu z analogicznym okresem ubiegłego roku.

52% dostępnych stacji ładowania zapewnia ładowanie prądem zmiennym (AC), natomiast 36% to stacje z prądem stałym (DC), umożliwiające szybsze ładowanie. W przypadku pozostałych 12% stacji nie zidentyfikowano rodzaju prądu.

Z danych EIPA wynika, że tylko co siódma ładowarka w Polsce dysponuje mocą 100 kW lub większą, a tylko 83 dysponuje mocą pow. 300 kW.

Najwięcej stacji ładowania znajduje się w województwach: śląskim (948), mazowieckim (910), wielkopolskim (601). Najmniej stacji odnotowano w województwach: opolskim (160), podlaskim (104), świętokrzyskim (100).

Obecnie funkcjonuje 62 stacji oraz 152 punktów tankowania gazem ziemnym.

Infrastruktura tankowania wodoru zatrzymała się na 10 stacjach.

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AADC ■ AC S.A. ■ AFG Electric Motors / VOYAH ■ Almot ■ BAIC Auto Polska ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Daimler Trucks Polska ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Otomotiv Sanayi ■ Greenso ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Ionway Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska/ ASTARA Western Europe ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks & Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mitsubishi Motors/Astara Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ MY MOTO ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan Poland/Astara NiP Poland ■ Polonia Cup ■ Probike/Kawasaki ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ SAIC Motor Poland / MG ■ Scania Polska ■ Skyworth Polska ■ STAS Sp. Z o.o. ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Voltano ■ Volvo Cars Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Middle Europe